



Vorsicht! Bei einer Panne immer eine Warnweste tragen und das Warndreieck 150 Meter hinter dem Fahrzeug aufstellen.



## Wenn ein Nagel im Autoreifen steckt

**Reparieren oder austauschen?** Ein Nagel oder eine Schraube im Reifen muss nicht gleich das Aus für einen Pkw- oder Motorradreifen bedeuten. ÖAMTC-Techniker Steffan Kerbl betont: „Eine Reifenpanne, die mit einem Dichtmittel oder einem Spray von außen behoben wird, gilt immer als Notreparatur.“ Und fügt hinzu: „Mit einem geflickten Reifen darf nur bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden.“ Vor Ort wird dann von den Experten entschieden, ob der Reifen noch zu retten ist oder ob er erneuert gehört. „Bis zum Werkstatttermin sollte der Fülldruck regelmäßig überprüft und auf korrektem Niveau gehalten werden“, empfiehlt Kerbl. Wichtig zu wissen ist auch, dass nur im Bereich der Lauffläche, also dort, wo das Profil zu sehen ist, repariert werden darf. Bei Verletzungen des Reifens an der Flanke, also dort, wo Aufschriften zu finden sind, und auch am Übergang zum Profil darf weder eine Not- noch eine professionelle Reparatur durchgeführt werden.