

# Grüße aus Schilda



**Innsbruck.** Verkehrssicherheits-Experten raten Radler:innen dennoch, den Kopf einzuziehen. Foto: Sebastian Saurwein.



**Kleinmariazell.** Private Schilder werden zur Sicherheit gerne mit einer Erklärung versehen. Foto: Gerhard Klema.



**Krems.** Leider ist die Einfahrt in den Kremstal-Radweg hier verboten – oder doch nicht? Foto: Hermann Knödlstorfer.



**Laxenburg.** Perfekte Information über die großen Unterschiede an den einzelnen Wochentagen. Foto: Gerhard Schwab.



**Pinkafeld.** Kein Wunder, dass der Grünstreifen hier schon arg hergenommen aussieht. Foto: Evi El-Labadi.



**Gratwein.** Wer in dieser Straße wohnt, kann einem niemals mit dem Rad entgegenkommen. Foto: Margit Anetter.

Senden Sie Ihre Digitalbilder per E-Mail an:  
[autotouring.redaktion@oeamtc.at](mailto:autotouring.redaktion@oeamtc.at)



Noch mehr Grüße aus Schilda auf  
[www.oeamtc.at/autotouring](http://www.oeamtc.at/autotouring)



## Vor 25 Jahren

**Februar 1999.** Am Autosalon in Detroit zeigen sich US-Modelle nostalgisch: Ford Thunderbird und Chrysler PT Cruiser wirken wie Blaupausen aus den 1950ern. Im Blattinneren lüftet Cheftechniker Otto Kelch das Geheimnis, warum Neuwagen alles andere als gut riechen: Der Cocktail aus Aldehyden, Benzolen und Phthalaten, der im Innenraum vorwiegend in Kunststoffen, Klebstoffen und Härtern eingesetzt wird, ist sogar gesundheitsschädlich – allerdings erst in höheren Dosen. Kelchs Rat: „Lüften, lüften, lüften! Kunststoffe feucht, aber ohne Pflegemittel abwischen, den Innenbelag der Scheiben öfters mit Glasreiniger behandeln und Sitze regelmäßig saugen. Nach zwei Monaten ist der Neuwagengeruch weg.“