

# Grüße aus Schilda



**Eppan (Südtirol).** Am Geh- und Radweg nach Bozen dürfen nur Leichtgewichtige unterwegs sein. Foto: Herwig Bösch.



**Wr. Neustadt.** Radler/-innen, die den Thermenradweg benutzen möchten, müssen absteigen. Foto: Karl Drasl.



**Titisee-Neustadt (D).** Hoffentlich hat zuvor jemand ein gültiges Parkticket weggeworfen. Foto: Silvia Kollmann.



**Lienz.** Dass das Wetter Kapriolen schlägt, ist ja bekannt. Solche Extreme sind allerdings neu. Foto: Robert Possenig.



**Rankweil.** Wer hier zu Fuß weitergeht, sollte ausreichend Kraft zum Anschieben mitbringen. Foto: Gerd Steinwider.



**Felanitx (Mallorca).** Ein guter Weg für Rollstuhlfahrer/-innen? Ist das wirklich ernst gemeint? Foto: Manuel Mitterhuber.

Senden Sie Ihre Digitalbilder per E-Mail an: [autotouring.redaktion@oeamtc.at](mailto:autotouring.redaktion@oeamtc.at)



Noch mehr Grüße aus Schilda auf [www.oeamtc.at/autotouring](http://www.oeamtc.at/autotouring)



## Vor 25 Jahren

**September 1997.** Zu Schulbeginn schreibt auto touring, dass nur zwei von fünf Eltern über die vorschriftsmäßige Sicherung von Kindern im Auto Bescheid wissen. Ein paar Seiten weiter berichtet Helmut Eckler von Bord eines Tankschiffs, das zum Entladen in Triest an einem 16 Tonnen schweren Anker liegt. Die Eco Africa, die 15 Tage zuvor in Nigeria ausgelaufen war, ist 276 Meter lang und mit neun Rohöl-Tanks bestückt, die 126.577 Tonnen fassen. Supertanker können 500.000 Tonnen an Bord nehmen. Der 17.000-PS-Schiffsdiesel schluckt 10.600 Liter auf 100 km. Das ist gar nicht soviel: pro Tonne exakt 0,07 l/100 km. Zum Vergleich: Ein Tanklastwagen mit Anhänger verbraucht auf 100 km gut das Zehnfache.