

Grüße aus Schilda



Wien. Was war in der Kohlgrasse auf der Wieden früher da – das Verkehrszeichen oder das Haus?
Foto: Jan Mokre.



Wien. Immer mehr Ampeln übergeben die Verantwortung jetzt den Verkehrsteilnehmern.
Foto: Klaus Johannes Rusch.



Val di Resia (Italien). Im Kanaltal entdeckt: die längste gefährliche Linkskurve der Welt
Foto: Michael Schützer.



Koblach (Vbg.). Vorsicht, Falle – sogar für Berechtigte und Amtsträger: Es gilt das Fahrverbot!
Foto: Gerhard Fleisch.



Hohenems. Wegen der Covid-Abstandsregeln dient jetzt das Stadion als Raststätte.
Foto: Andreas Zimmermann.



Wals-Siezenheim. Landwirte dürfen hier weiterfahren, Landwirte merkwürdigerweise nicht.
Foto: Florian Weißbacher.

Senden Sie Ihre Digitalbilder per E-Mail an:
autotouring.redaktion@oeamtc.at



Noch mehr Grüße aus Schilda auf
www.oeamtc.at/autotouring



Vor 25 Jahren

September 1996. Viele Menschen schnallen sich nicht an, weil sie denken, der Airbag schütze sie ausreichend. Ein Crashtest beweist nun, dass dem nicht so ist: Schon bei einem Aufprall mit 50 km/h käme es zu Serien-Rippenbrüchen, Hüftgelenksfrakturen und tiefen Fleischwunden. Fazit: „Der Airbag unterstützt die Wirkung der Gurte, er ersetzt sie nicht“, so ÖAMTC-Versuchsleiter Max Lang. Mercedes gestattet einen Blick auf das Projekt eines Kleinwagens in Kooperation mit dem Uhrenhersteller Swatch, der bald unter der Bezeichnung „Smart“ auf den Markt kommen soll. Und Le-Mans-Sieger Alexander Wurz testet Video-Rennspiele fürs Kinderzimmer. Sein Favorit: Super Mario Kart für Nintendo.