

# Der neue Wasserstoffmotor von Deutz ist (bald) reif für den Markt

Mit dem TCG 7.8 H2 baut der Motorenbauer sein Angebot an umweltfreundlichen Antrieben weiter aus.

Der Motor erfüllt laut Deutz den von der EU vorgegebenen CO<sub>2</sub>-Grenzwert für Zero Emission. „Deutz ist Vorreiter für eine klimaneutrale Mobilität im Off-Highway-Bereich. Wir bauen bereits heute sehr effiziente und saubere Motoren. Nun setzen wir den nächsten Schritt“, sagt Frank Hiller, Vorstandsvorsitzender der Deutz AG. .

Die Serienproduktion des Motors plant Deutz für 2024. Erste Tests auf dem Prüfstand hat das Unternehmen bereits erfolgreich abgeschlossen. Markus Müller, der Technologiechef der Deutz AG, erklärte dazu: „Der sechszylindrige Motor baut auf einem bestehenden Konzept auf. Er läuft nicht nur CO<sub>2</sub>-neutral, sondern auch sehr leise und liefert bereits 200 kW oder gut 270 PS Leistung. Der Motor eignet sich grundsätzlich für alle heutigen Deutz-Anwendungen, dürfte aber aufgrund der zur Verfügung stehenden Infrastruktur anfangs vor allem in den

Bereichen stationäre Anlagen und Generatoren sowie Schienenverkehr eingesetzt werden.“ Als erste Pilotanwendung ist eine stationäre Anlage zur Stromerzeugung mit einem regionalen Partner geplant. Diese soll Anfang nächsten Jahres in Betrieb gehen und die Praxistauglichkeit des mit Wasserstoff betriebenen Motors unter Beweis stellen.

## KONZERN BRUMMT

Nach einem guten Jahresauftakt 2021 hat Deutz laut eigenen Angaben seinen Wachstumskurs im zweiten Quartal fortgesetzt und das erste Halbjahr erfolgreich abgeschlossen. Der Umsatz im zweiten Quartal stieg im Vergleich zum Vorjahresquartal um 52,3 % auf 426,8 Mio. Euro, das EBIT vor Sondereffekten betrug 16 Mio. Euro nach einem operativen Verlust von 38,1 Mio. Euro. Für das gesamte Geschäftsjahr wird ein Absatz von 140.000 bis zu 155.000 Motoren prognostiziert, was zu einem Umsatzanstieg auf 1,5 bis 1,6 Mrd. Euro führen soll. Der Umsatzanteil des profitablen Servicegeschäfts soll sich auf rund 400 Mio. Euro belaufen.

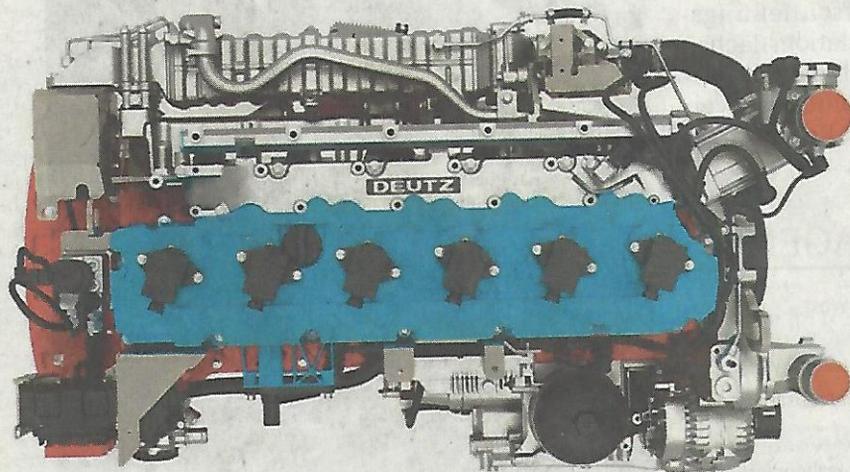


FOTO: DEUTZ

Der TCG 7.8 H2 ist der erste Wasserstoffmotor von Deutz