



**Mayrhofen.** Im Zillertal läuft gerade der Test für eine neue Fußgängerzonen-Beschilderung. Foto: Markus Preimesberger.



**Hohenems.** Frauen gehen hier stets voran, Männer dürfen sie nicht überholen. Foto: Johanna Dobler.



**Wien.** Selbst die ÖAMTC-Juristen haben keine Ahnung, wie man Halteverbote richtig benützt. Foto: Christoph Balogh.



**Koschach.** Im Kärntner Maltatal pflegen Anrainer neuerdings über Querrinnen zu schweben. Foto: Gilbert Weisbier.



**Großenzersdorf.** Hier ist der Beweis, dass Bäume tatsächlich Verkehrszeichen fressen können. Foto: Georg Pachta.

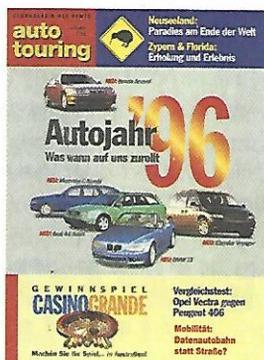


**Großwilfersdorf.** Doppelt hält besser. Das gilt auch für die Beschilderung an den Straßen. Foto: Franz Rabl.

**Senden Sie Ihre Digitalbilder per E-Mail an:**  
[autotouring.redaktion@oeamtc.at](mailto:autotouring.redaktion@oeamtc.at)



Noch mehr Grüße aus Schilda im digitalen Magazin auf [www.oeamtc.at/autotouring](http://www.oeamtc.at/autotouring)



## Vor 25 Jahren

**Jänner 1996.** Das eben begonnene Autojahr wirft seine Schatten voraus. Audi A4, BMW Z3, Chrysler Voyager, Mazda MPV, Rover 200 und ein neuer VW Passat sind im Anrollen. Einen Blick 25 Jahre voraus wagt die ÖAMTC-Akademie: Teleworking wird schon bald ermöglichen, per Computer im Wohnzimmer seinem Beruf nachzugehen, heißt es in einer Studie. Die Folge: Zusammen mit Videokonferenzen, Homeshopping und vernetzter Logistik wird das in den nächsten 25 Jahren zu einer Verkehrsreduktion um bis zu 50 Prozent führen. Die gewonnene Zeit werde allerdings mit mehr Freizeit-Fahrten kompensiert. Eine Frage bleibt offen: Was wird sein, wenn Eltern und Kinder gleichzeitig an ihren PCs arbeiten und lernen?