

Grüße aus Schilda



A2, Kärnten. Peinlich: Eine Stadt namens „Ljubjana“ ist in ganz Slowenien unbekannt.
Foto: Fritz Liebig.



Schönwies. Was das Gewicht angeht, werden die Einheimischen in Tirol eindeutig bevorzugt.
Foto: Fridl Raggl.



Anger. Am Radweg ist Radfahren verboten – nur Reiten im Rechtsverkehr ist gestattet.
Foto: Franz Zimmermann.



Haid bei Ansfelden. Der Slalom ist schon gesteckt, auf den Schnee wird noch gewartet.
Foto: Günter Hoffmann.



Ernstbrunn. Gefangen im Wildpark: Gesetzeskonform kommt hier keiner mehr raus.
Foto: Monika Schöber.



Gamlitz. Weil immer mehr Fußgänger viel zu schnell waren, musste einmal reagiert werden.
Foto: Michael Belfanti.

Senden Sie Ihre Digitalbilder per E-Mail an:
autotouring.redaktion@oeamtc.at



Noch mehr Grüße aus Schilda im digitalen Magazin auf www.oeamtc.at/autotouring



Vor 25 Jahren

Jänner 1994. Österreichs Autoimporteure haben ein Krisenjahr hinter sich, verkauften um ein Zehntel weniger Neufahrzeuge – insgesamt nur 270.000. Doch nun ist wieder Optimismus angesagt. Neue Großraumlimousinen sollen die Nachfrage ankurbeln. Das Umweltbundesamt berichtet – trotz Verkehrszunahme – von sinkenden Schadstoffbelastungen. Der Grund: Der Katalysator, in Österreich schon seit Jahren Pflicht und in der EU erst im nächsten Jahr vorgeschrieben, reduziert die Schadstoffe im Abgas um 90 Prozent. Weil er jedoch erst ab 300 Grad seine volle Wirkung entfaltet, appelliert ÖAMTC-Cheftechniker Kelch, das Warmlaufen des Motors am Stand strikt zu vermeiden.